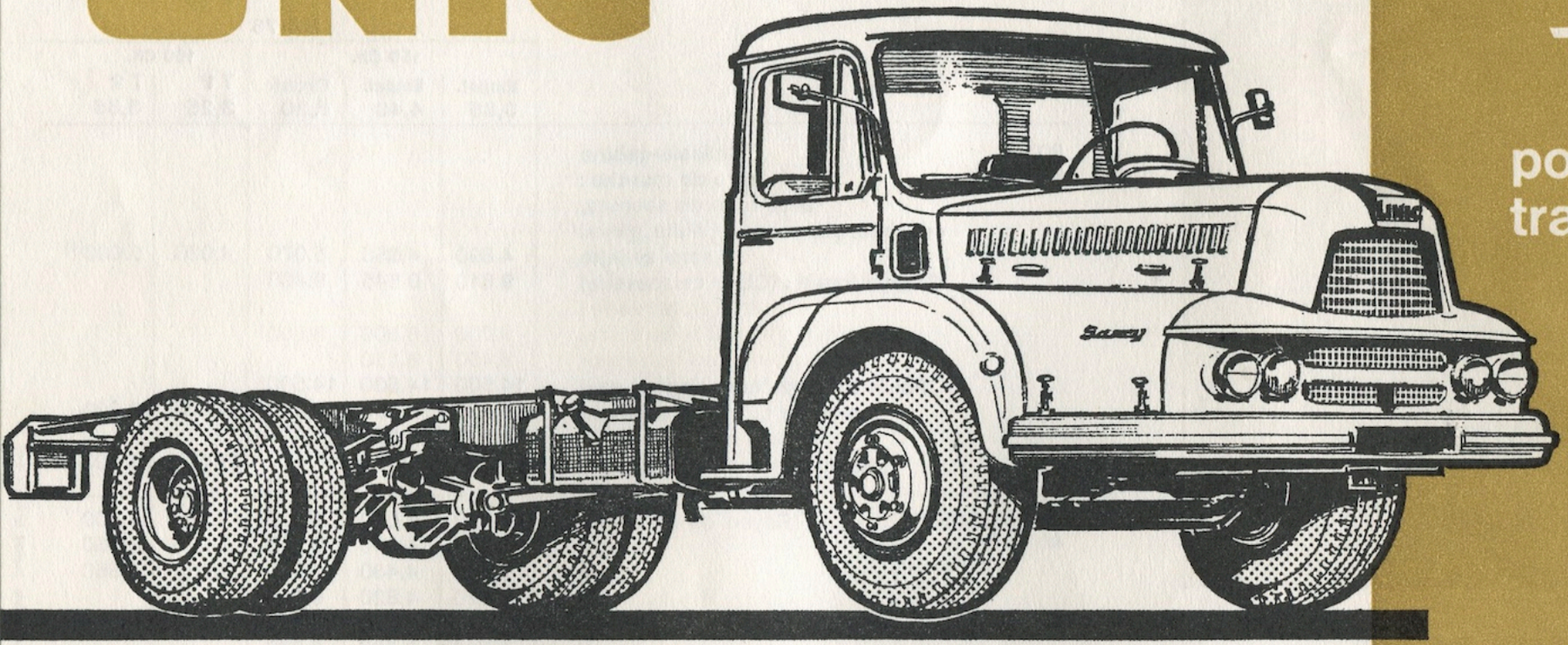
UNIC

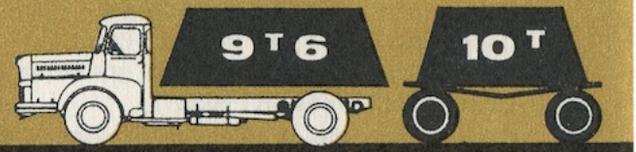
garage Kurve
MAX THOMMEN
BUBENDORF / BL
✆ 061 / 84 89 62

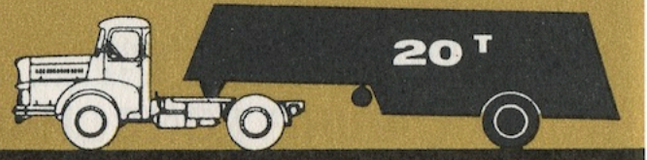


Saucy

porteur 150
tracteur 160
chevaux

cabine
semi-
avancée
LONGCHAMP





Cadre de châssis droit, fortement entretoisé, embouti à froid et soudé électriquement par points. Tôle d'acier de 9 mm d'épaisseur.

Nouvelle direction Gemmer à vis globique et galet oscillant, douce et précise.

Suspension
à flexibilité variable par glissières.
Ressorts semi-elliptiques.
Amortisseurs hydrauliques à l'AV.
ressorts compensateurs à l'AR.

Embrayage monodisque à sec.

Boîte 8 vitesses à commande directe et réducteur pneumatique présélectif incorporé.

Pont AR Banjo à simple démultiplication.

Freinage à air comprimé. 1 cylindre par roue. Nouveaux tambours renforcés. Garnitures collées. Régulateur-déshuileur à la sortie du compresseur.

Réservoirs d'air
1 de 60 litres ; 1 de 60 litres + 2 de 30 litres sur porteurs avec remorque et sur tracteurs.

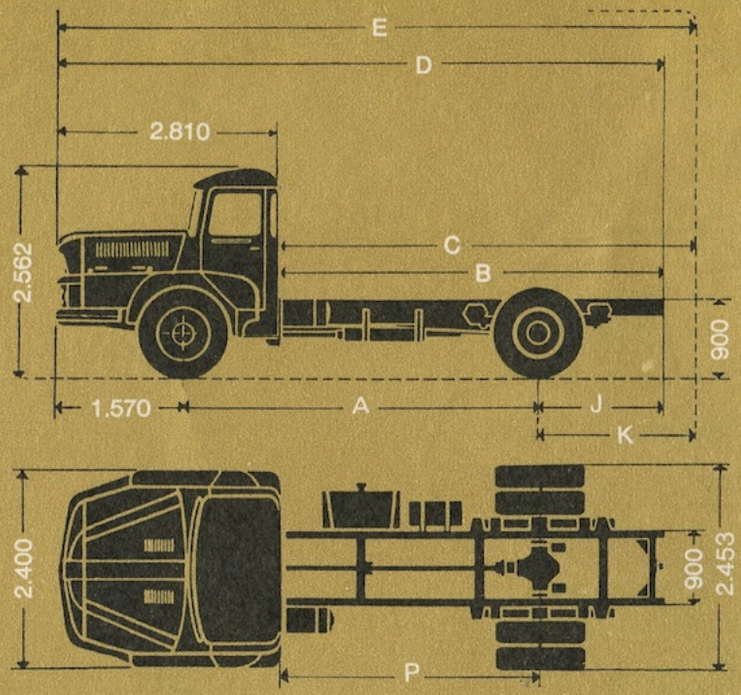
Surface de freinage AV : 2168 cm2, AR : 3020 cm2.

Equipement électrique :
2 batteries de 12 volts 100 amp/h. à l'extérieur de la cabine. Eclairage sous 24 volts.
Démarreur 5 ch. Dynamo 450 watts.

Réservoir de gasoil de 150 litres.

Pneumatiques, dimensions : 10.00 x 20.

Sancy



Moteur Typhon 6 cylindres.
Diesel à injection directe, 115 x 121, 7540 cm3.
Puissance fiscale : 20 cv. Puissance réelle : **150 ch.** à 2600 t/m.
Couple maximum : **46 mkg** à 1 600 t/m.
Consommation spécifique : **165 grammes au ch/h.**
Taux de compression : 16,5.
Carter monobloc 2 culasses. Soupapes en tête.
Damper «hautes performances» à huile de silicone.
Chambre de combustion UNIC à injection directe et flux toroïdal vertical.
Les tracteurs Sancy sont équipés du moteur Typhon 119 x121, 8075 cm3, 160 Chevaux.

LA CABINE LONGCHAMP

Cabine semi-avancée tout acier, 3 places.
Confort étudié. Aménagement luxueux.
Equipement très complet. Finition soignée.

cabine semi-avancée LONGCHAMP

Sancy

		MZ 73				
		150 Ch.			160 Ch.	
		Empat. 3,85	Empat. 4,40	Empat. 5,20	T 1 3,25	T 2 3,85
POIDS (en kg)	**Châssis-cabine en ordre de marche :** avec roue de secours, outillage, pleins d'eau, huile, gasoil sans sellette	4.890	4.955	5.070	4.930	5.000(1)
	Charge totale : (CU + carrosserie)	9.610	9.545	9.430		
	Charge utile réelle :					
	avec plateau ridelles bâché	9.000	8.800	8.500		
	avec benne entrepreneur	8.400	8.150			
	Poids total roulant : porteur seul	14.500	14.500	14.500		
	remorque ou semi-remorque	10.000	10.000	10.000	20.070	20.000
	porteur avec remorque	24.500	24.500	24.500		
	tracteur avec semi-remorque				25.000	25.000
DIMENSIONS (en mm)	Rayon de braquage	7.000	8.000	9.000	5.500	7.000
	A	3.850	4.400	5.200	3.250	3.850
	B	3.560	4.430	5.920	2.960	3.560
	C	3.870	4.820	6.160		
	D	6.370	7.240	8.730	5.770	6.370
	E	6.680	7.630	8.970		
	J	950	1.270	1.960	950	950
	K	1.260	1.660	2.200		
	P	2.610	3.160	3.960	2.010	2.610(2)

(1) pour cabine couchette majorer ces poids de 60 kg.
(2) pour cabine couchette, se reporter aux plans du châssis-cabine.

80 KmH

Rapports des vitesses (8 AV + 2 AR)			
1ère réduite	0,11	3ème normale	0,56
1ère normale	0,15	4ème réduite	0,76
2ème réduite	0,24	4ème normale	1
2ème normale	0,32	AR réduite	0,08
3ème réduite	0,42	AR normale	0,10

Couples de pont AR		7 x 57 (1)	9 x 65	9 x 57 (2)
Vitesse maxi. en km/h		62	70	80
Vitesse à 1 000 t/m en km/h	1ère réduite	2,7	3,1	3,5
	marche AR	1,8	2	2,3

(1) sur demande. (2) sur demande, pour les tracteurs.

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.

Le Tracteur T 2 peut être équipé d'une cabine couchette.

UNIC

1 Quai National, Puteaux (Seine) LON 21.40 et 21.80
SIMCA INDUSTRIES S.A. au capital de 120.000.000 NF R.C. Seine 60 B 5.910

T.D. 9 rue Huysmans Paris Imprimé en France 6-62